



## NOTA TÉCNICA

### PROCEDIMIENTO COMPROBACION PRECARGA DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE

A continuación informamos del procedimiento para la comprobación de los valores de precarga del diferencial autoblocante del cambio de velocidades DSG del León Supercopa Mk2.

- 1) Las comprobaciones pueden hacerse tanto en frío como en caliente.
- 2) Colocar el vehículo sobre airjacks y colocar sus seguros.
- 3) Asegurarse que el motor ha sido parado por el procedimiento correcto, de lo contrario podría falsearse el valor. El procedimiento, por orden, es el siguiente
  - a. Motor en marcha (solo un momento para asegurar Neutral).
  - b. El display del módulo de volante indica N (neutral)
  - c. Interruptor de contacto off.
  - d. Interruptor de batería off..
- 4) Fijar una de las ruedas delanteras, (se puede hacer a mano), colocar una llave dinamométrica de aguja en el tornillo del palier (centro de rueda) de la rueda contraria y girar en sentido horario fijándose en el par de arrastre. Los valores deben estar según la siguiente tabla:

PRECARGA DIFERENCIAL		
Nuevo / Revisado*	Frio	75 ± 15% Nm
	Caliente	60 ± 15% Nm
Usado	Frio	60 ± 15% Nm
	Caliente	40 ± 15% Nm

\* También se considera nuevo cuando se ha revisado y todavía no ha rodado.

### INFORMACIÓN ADICIONAL:

- ✓ En el montaje de taller el diferencial autoblocante se tara entre 50 y 60 Nm de precarga. El aumento de precarga (hasta 80 Nm max) medido en la rueda es debido a los rozamientos de diversas piezas.
- ✓ Es aconsejable revisar el autoblocante cuanto la precarga disminuye de 20 Nm en frío y 10 Nm en caliente.



## TECHNICAL NOTE

### SLIP DIFFERENTIAL CHECKING PROCEDURE

See below the SEAT Leon MK2 DSG gear box slip differential PRELOAD procedure.

- 1) Checks can be done in cold or in warm conditions.
- 2) Up the car with the air-jacks and fix it.
- 3) Take care that the car engine was stopped through the correct procedure, if not the read value could not be true. The procedure order is as following.
  - a. Start the engine to assure that the shift module indicates "N" neutral.
  - b. Put the shif module in "N" neutral.
  - c. Switch off the contact switch.
  - d. Switch off the main switch.
- 4) To fix one of the front wheels (you can do it by hand), put a needle dynamometric tool on the drive shaft bolt (wheel center) and turn the tool in clock wise sense to measure the value. The value must be as following:

SLIP DIFFERENTIAL PRELOAD		
NEW / Rebuilt*	Cold	75 ± 15% Nm
	Hot	60 ± 15% Nm
Used	Cold	60 ± 15% Nm
	Hot	40 ± 15% Nm

\* Revised is considered as new if it has never been used.

### ADDITIONAL INFORMATION:

- ✓ When the slip differentials are repaired on the workshop the preload value applied is between 50 and 60 Nm (differential disassembled from the gear box). The preload value that you can read on the wheel centre increase (max 80 Nm) because the other parts are frictioning.
- ✓ It is advisable to check the slip differential when the preload decrease less than 20 Nm in cold and 10 Nm in warm conditions.